



О реализации положений ФЗ-54 по применению ККТ в транспортной отрасли

Людмила Лялина

Вице-президент – Финансовый директор ТКП



Основные проблемы,
связанные с реализацией
положения Закона
о ККТ в транспортной отрасли

Основные проблемы, связанные с реализацией положения Закона о ККТ в транспортной отрасли



Сроки введения обязанности по выдаче детализированного чека:

для организаций и ИП, находящихся на ОСНО – 01 июля 2017 года;

для организаций и ИП, работающих на УСН, ЕНВД, патенте и ЕСХН – 01 февраля 2021 года

Основные проблемы, связанные с реализацией положения Закона о ККТ в транспортной отрасли



1. На базе норм закона 54-ФЗ сложился блок нормативно-правовых документов, которые фактически определяют порядок применения норм ГК РФ, Воздушного Кодекса и др. в части оформления перевозок, то есть устанавливают применение перевозочных документов в статусе бланков строгой отчетности как документов, подтверждающих заключение договора **перевозки и оказания услуги пассажиру**. Отмена статуса БСО по перевозочным документам и фактически отмена указанного блока нормативных документов законом № 290-ФЗ от 03.07.2016, который вносит изменения в закон 54-ФЗ, требует внесения изменений в действующие нормативные документы в части порядка оформления перевозок транспортом общего назначения
2. Законом 54-ФЗ в действующей редакции установлены обязательные реквизиты чека ККТ и БСО, которые в полном объеме не могут быть отражены в перевозочных документах. По авиационной отрасли, в том числе и в связи с тем, что перевозочные документы должны соответствовать установленным международным стандартам. Фактически перевозочные документы на воздушном транспорте по стандартам ИАТА содержат около 30% обязательных реквизитов, установленных Законом. В результате, для выполнения требований Закона в действующей редакции, необходимо формирование дополнительного фискального документа к перевозочному документу, что требует доработок используемых предприятиями учетных автоматизированных систем

Основные проблемы, связанные с реализацией положения Закона о ККТ в транспортной отрасли



3. Законом не урегулированы вопросы применения ККТ при интернет-продажах перевозок, в том числе с учетом наличия дополнительных требований по безопасности к каналам передачи данных
4. Отсутствие информации о методике проведения контрольных действий ФНС и правоприменительной практики по новым требованиям Закона, в том числе с учетом особенности организации продажи перевозок: организации продажи через сеть агентств, наличие значительной «глубины продажи» и т.п.
5. Введение в действие Закона 54-ФЗ на федеральном уровне в относительно короткие сроки в принципе выявило неготовность к его реализации, в частности:
 - Отсутствие методологической поддержки со стороны ФНС РФ и Минфина РФ;
 - Изменение требований к реквизитам и форматам фискальных документов. Приказ «Об утверждении дополнительных реквизитов фискальных документов и форматов фискальных документов, обязательных к использованию» ФНС РФ, Минфин РФ от 21.03.17 N ММВ-7-20/229@
 - Сформировался дефицит фискальных накопителей. Письмо Минфина РФ от 30.05.2017 г. N 03-01-15/33121 по вопросу привлечения к административной ответственности пользователей, применяющих ККТ

Основные проблемы, связанные с реализацией положения Закона о ККТ в транспортной отрасли



В результате, отсутствие возможности формирования предприятиями транспортной отрасли стандартизированных требований к ПО, техническим и технологическим решениям используемых систем для возможности реализации требований Закона

Длительный период разработки ПО и технической реализации внедрения изменений в действующие системы и как следствие наличие высокой вероятности отсутствия готовности к 01.07.2018





Основные мероприятия,
проведенные за период
с ноября 2016
по май 2017 года

Основные мероприятия, проведенные за период с ноября 2016 по февраль 2017 года



Минтрансом РФ поддержана инициатива предприятий отрасли, в том числе ТКП, по внесению изменений в Закон 54-ФЗ, в части сохранения действующего до принятия изменений в Закон порядка применения бланков строгой отчетности при наличных денежных расчетах и/или расчетах с использованием электронных средств платежа, и получено одобрение Минфина РФ о целесообразности рассмотрения предложений в планируемый к разработке Минфином РФ и ФНС России законопроект по внесению изменений в Закон 54-ФЗ

02 февраля 2017 года в Министерстве транспорта РФ состоялось совещание по вопросу реализации ФЗ от 22.05.2003 №54-ФЗ с участием представителей Минфина РФ, ФНС России, Минтранса РФ, а также представителей различных направлений транспортной отрасли

По результатам:

- принято к сведению наличие проблем с реализацией Закона № 54-ФЗ в транспортной отрасли
- принято решение о формировании рабочих групп по отраслям транспорта с участием представителей Минтранса РФ, Минфина РФ и ФНС РФ для разработки предложений по внесению изменений в закон 54-ФЗ, учитывающих специфику деятельности в сфере транспорта

Основные мероприятия, проведенные за период с ноября 2016 по май 2017 года



28 февраля 2017 года Министерство транспорта РФ направило в Правительство РФ подробный анализ проблем, связанных с отсутствием в действующей редакции Закона положений, учитывающих специфику оформления перевозок в транспортной отрасли, а также информацию о возможных расходах по его внедрению в действующей редакции

Основные предложения Минтранса РФ:

- Исключение применения ККТ, а также не применение требований Закона № 54-ФЗ к бланкам строгой отчетности, в отношении перевозочных документов, применяемых на транспорте
- Сохранение за федеральными органами исполнительной власти полномочий по утверждению форм бланков, в том числе подтверждающих осуществление наличных денежных расчетов и/или расчетов с использованием электронных средств платежа

14 апреля 2017 года Минфин РФ направил в Правительство РФ письмо с ответом на представленный анализ проблем со внедрением требований Закона 53-ФЗ. В соответствии с данным письмом переход на новый порядок применения ККТ является обязанностью хозяйствующего субъекта, в связи с чем выделение средств федерального бюджета перевозчикам не поддерживается, а внесение изменений в действующее законодательство не обоснованно

05 июня 2017 года Министерство транспорта направило в Правительство РФ информацию на запрос от 19 мая 2017 года о международном опыте применения ККТ в сфере транспорта



Направления
разработки предложений по
внесению изменений
в ФЗ № 54-ФЗ

Направления разработки предложений по внесению изменений в ФЗ №54-ФЗ



1 направление

- Выведение из-под действия положений и требований Закона № 54-ФЗ операций, связанных с оформлением перевозочных документов и расчетов по ним
- Сохранение статуса БСО за документами, оформляющими перевозку
- Сохранение за Минтрансом РФ полномочий по утверждению форм и реквизитов бланков перевозочных документов (то есть БСО в сфере транспорта)

Основной «минус» данного направления – необходимость выдачи покупателю разных расчетных документов по каждой из проданных услуг, в т.ч. выдача чека ККТ

Направления разработки предложений по внесению изменений в ФЗ №54-ФЗ



2 направление

- Продление срока введения в действие требований Закона № 54-ФЗ для предприятий транспортной отрасли до 01.07.2019/31.12.2019
- Сохранение статуса БСО за документами, оформляющими перевозку
- Сохранение за Минтрансом РФ полномочий по утверждению форм и реквизитов бланков перевозочных документов
- Разработка предложений, учитывающих специфику отрасли, по изменению конкретных статей Закона №54-ФЗ, сокращение перечня реквизитов для чеков при расчетах в сфере транспорта
- Определение порядка взаимодействия с ОФД и порядка работы с фискальными накопителями (при наличии сокращенного перечня реквизитов БСО)

Направления разработки предложений по внесению изменений в ФЗ №54-ФЗ



3 направление

- Уточнить определение АС БСО, определив, что АС БСО отдельный вид контрольно-кассовой техники, применение которого регулируется отдельными положениями закона о ККТ;
- Установить отдельные требования к АС БСО, отличные от требований, установленных к ККТ - кассовым аппаратам. Установленные требования должны дать возможность фискализации автоматизированных систем, используемых в транспортной отрасли (в том числе, систем оформления и учета билетов), регистрации их в качестве АС БСО и внесения в реестр ККТ
- Разработать и согласовать требования к использованию фискального накопителя при работе с АС БСО

Дополнительные предложения для реализации изменений в Закон № 54-ФЗ



Кроме того, для всех направлений работы:

- Как отмечалось выше, внесение изменений в действующие нормативные документы Минтранса РФ, в том числе о сохранении утвержденных форм перевозочных документов
- Внесение изменений в Постановление № 1137 от 26.12.2011 в части принятия к вычету НДС на основании оформленного перевозочного документа и БСО/чека ККТ (при наличии) без оформления счета-фактуры, а также в части определения налогооблагаемой базы перевозчиков по НДС — на основании данных перевозочных документов и БСО/чека ККТ (при наличии).
Уточнение порядка оформления БСО (чека ККТ) и порядка формирования книг покупок и книг продаж агентств при организации продаж перевозок через агентскую сеть

Проекты ТКП & Сирена-Трэвел в части реализации требований Закона 54-ФЗ



Для целей решения вопросов внедрения требований Закона 54-ФЗ в части фискализации продаж перевозок ТКП&Сирена-Трэвел:

- ведется активная деятельность в рабочей группе при Минтрансе РФ по разработке предложений по внесению изменений в Закон 54-ФЗ
- оказывается консультационная поддержка аккредитованных агентств по применению положений Закона, работе с операторами фискальных данных и т.п.
- как индивидуальное решение реализована и передана в тестовый режим доработка интегрированной с пультом Сирена-Трэвел модели ККТ (производитель ООО "СКБ ВТ «ИСКРА»)
- определяются параметры возможной партнерской работы с компанией АТОЛ по внедрению сервисного решения фискализации продаж для интернет-агентств
- в планах: регистрация в реестре ККТ ФНС РФ фискального модуля, интегрированного с пультом Сирена-Трэвел

О реализации положений ФЗ-54 по применению ККТ в транспортной отрасли



Наши продукты –
Вашему бизнесу

Приглашаем к сотрудничеству

